



EXHAUST SYSTEMS AND SPECIAL PARTS
COLLECTION 2016



2015 SBK  **eni**
FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP







EXHAUST SYSTEMS

COLLECTION 2016

IT

GPR ITALIA SRL opera sul mercato da oltre 40 anni. Fondata nel 1968 inizialmente come produttore di scarichi ed accessori auto, è cresciuta per capacità produttiva e tipologia di articoli proposti nel corso delle varie decadi, arrivando ad essere uno dei protagonisti principali dell'attuale mercato scarichi aftermarket. La nostra mission è quella di soddisfare la propria clientela attraverso performance, qualità, design e rapidità nelle consegne, con una flessibilità che permette lo sviluppo di prodotti a

richiesta o comunque sempre in linea con le nuove tendenze di mercato. Gli investimenti operati su nuovi impianti di produzione nello stabilimento italiano di Cerro al Lambro; la pubblicità e l'esperienza maturata nel mondo delle corse hanno consacrato il marchio a livello internazionale, pur non avendo smarrito la caratteristica artigianale, che contraddistingue ancora oggi la nostra produzione, sempre volta alla cura maniacale del particolare.

EN

GPR ITALIA SRL headquarter is located in Riozzo di Cerro al Lambro – Milan Italy from more than 40 years, with the mission to satisfy our clients demands for quality products, punctual shipments and flexible relationship to find the correct solution to the market evolution.

Over the last 25 years **GPR** have transformed

their business by continually investing in new sophisticated machines, staff training and working with some of the world top race teams

GPR have become a market leader ready for the future. Our state of the art production facility and thoroughly developed logistics capability enable us to produce quickly and deliver anywhere in world fast and efficiently.

FR

La siège social de **GPR ITALIA** est situé à Riozzo di Cerro al Lambro, près de Milan (Italie), depuis plus de 40 ans. **GPR** a la mission de satisfaire les clients en termes de performance, qualité, design et livraisons rapides, avec une flexibilité qui permet le développement de produits sur demande, toujours en phase avec les tendan-

ces du marché. Dans les dernières 25 années **GPR** a transformé l'entreprise. En investissant continuellement dans de nouvelles et sophistiquées installations de production, dans la formation du personnel et en travaillant avec les meilleurs racing teams du monde. **GPR** est devenu un leader du marché prêt pour l'avenir.

E

GPR ITALIA SRL se encuentra en Riozzo di Cerro al Lambro - Milán, Italia. Durante más de 40 años, nuestra misión ha sido satisfacer a nuestros clientes con productos de calidad, envíos puntuales y evolución en relación con la desarrollo del mercado.

Durante los últimos 25 años **GPR** ha transformado su actividad. Gracias a la continua inversión y sofisticación en nueva maquinaria,

capacitación del personal y el trabajo continuo de desarrollo de producto junto algunos de los equipos de competición **GPR** a nivel mundial nos han convertido en líderes de mercado.

Nuestras instalaciones de desarrollo de producto y nuestra capacidad logística nos permite producir rápidamente y entregar en cualquier parte del mundo con rapidez y eficacia.



IT

POWERCARBON e **PANDEMONIUM** rappresentano il top di gamma nel catalogo GPR insieme alle linee realizzate in titanio. Pandemonium è una novità assoluta, sviluppato durante la stagione 2015 grazie alla collaborazione con i ns. team di SBK1000 e STK1000. Questi splendidi articoli sono realizzati totalmente in vero carbonio, con incredibile risparmio di peso e massimizzazione delle prestazioni, sono offerti in versione omologata o racing per le più importanti moto naked e supersportive.

EN

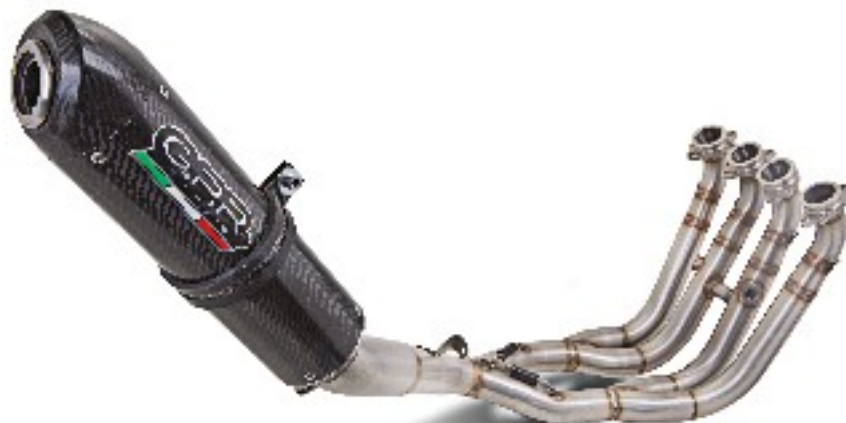
POWERCARBON and **PANDEMONIUM** line are most expensive lines together with titanium versions that our clients can find in GPR catalogue. Both realized in genuine carbon, Powercarbon is made with an incredible conical shape, while Pandemonium, developed during 2015 thanks to cooperation of SBK and STK team, it's a little round and short pipe, light and aggressive. Available in racing and homologated options. Homologated and catalytic options are offered with a dual removable dbkiller system unique on market.

FR

Collection **POWERCARBON** représentent la meilleure production dans notre catalogue, avec l'introduction de la nouvelle ligne **PANDEMONIUM**, développée pendant 2016 avec la collaboration de nos équipes de SBK. La gamme est réservée uniquement à les principales motos supersport et motos naked. Silencieux full carbone, avec tube en acier inoxydable, réaliser complètement en carbone est le système d'échappement homologué plus léger du marché avec seulement 1,5 kg de poids.

E

La línea **PANDEMONIUM** y **POWERCARBON** es la mejor producción italiana para calidad, disponible con forma redonda y cónica. Desarrollada durante 2015 con nuestro equipo de SBK esta gama está especialmente indicada para motocicletas SuperSport y Naked. Totalmente realizada en real carbono es el sistema de escape homologado más ligero en el mercado.



PANDEMONIUM
Carbon



POWERCARBON
Carbon



POWERCROSS

Inox



POWERCONE

FASTCAN

Inox

IT

La linea **POWERCONE** è quanto di meglio si possa chiedere per spirito racing e qualità artigianale nella produzione di uno scarico. Disponibile per moto naked e sportive come gamma **FAST CAN** e per gli Enduro come linea **POWERCROSS**, entrambe sono realizzate in acciaio inox 304, presentano incredibili livelli di qualità nell'assemblaggio grazie alle saldature a tig, l'utilizzo di uno spessore di appena 8 decimi, permette di offrire uno scarico con la solidità dell'acciaio, ma estremamente leggero. Disponibili sia in versione omologata che racing.

EN

FAST CAN line represent the best Italian quality production in GPR catalogue, available as **POWERCONE** or **POWERCROSS** options. Range is dedicated only to main supersport and naked motorbikes, products are stainless steel made with amazing tig welding and thanks to a thickness of 0,8mm only it remain really light and powerfull. Both types available in racing or homologated set up. Homologated and catalytic options are offered with a dual removable dbkiller system unique on market.

FR

Collection **POWERCONE** représentent production plus agressive dans notre catalogue 2016. Elle est disponible comme ligne **FAST CAN**, gamme réservé uniquement à les principales motos supersport et motos naked, ou la ligne **POWERCROSS**, dédié principalement au monde enduro et cross, tous deux faits en acier inoxydable. Nous offrons slip-on kit ou systèmes complets en acier inoxydable fabriquées à la main avec soudures TIG. Gamme homologué pour un usage routier avec double db killer amovible pour usage sur piste.

E

La línea **POWERCONE** representa el toco artesanías de nuestro catálogo. Soy disponible en acero inoxidable, la línea **FAST CAN** es especialmente indicada para motocicletas Super-Sporty Naked, **POWERCROSS** es especialmente indicado para el mundo del Enduro y el Cross. Ofrecemos el kit slip-on o completo, totalmente hecho en acero inoxidable, hecho a mano con soldaduras TIG (Tungsten Inert Gas). Todos escapes están homologado para uso en carretera y con doble db killer extraíble para uso racing.



IT

Grand Prix Evolution, in gergo **GPE EVO**, è tra le più longeve nel catalogo GPR! Nata nel 2006 grazie alla collaborazione con il team LCR e Casey Stoner, è arrivata alla sua terza edizione. Sono stati rinnovati i supporti dei db killer, introdotto l'imbocco ricavato dal pieno e viene ora lanciata come novità assoluta la linea in titanio NERO, realizzato grazie ad uno specifico trattamento galvanico che incrementa sensibilmente la resistenza al calore, donando al prodotto un look incredibilmente aggressivo, viene proposto con fondello avente una sagoma pentagonale molto moderna, mentre le linee GPE POPPY e GPE TITANIO standard mantengono l'uscita con becco bombato. La linea GPE EVO, dedicata a moto naked, sportive ed enduro è disponibile in versione omologata e racing uso pista.

EN

Grand Prix Evolution, GPE EVO for our friends! The most long-lived line in GPR history! Developed in 2006 thanks to cooperation with MotoGP LCR team and Casey Stoner rider, GPE EVO line is arrived to third edition! Renewed in the look with the new dbkiller fitting system and introduction, first in the world, of a special black titanium line, created thanks to use of ceramic treatments. All GPE EVO line is available in racing or homologated set up. Homologated and catalytic options are offered with a dual removable dbkiller system unique on market.

FR

Collection **GRAND PRIX EVOLUTION** est née grâce à notre expérience avec le MOTOGP et en particulier avec le Team LCR Honda de Lucio Cecchinello avec Casey Stoner en tant que pilote et aussi grâce à la recherche de formes et de matériaux spéciaux. La plus importante des nouveautés 2016 pour cette gamme est l'introduction du titane noir avec traitement ceramic, pour haute températures. Double fond en ergal, le corps en titane ou poppy, forme CONICAL, da ronde a oval avec double db killer. Tous ces détails font du **GPE** le pot d'échappement le plus particulière et moderne actuellement sur le marché. Gamme homologué pour un usage routier avec double db killer amovible pour usage sur piste.

E

Colección **GRAND PRIX EVOLUTION** es el más longevo en catálogo GPR. Nace también gracias a nuestra experiencia con la MOTOGP y de modo particular con el equipo LCR Honda de Lucio Cecchinello con Casey Stoner como piloto. Lo más importante news del la línea **GPE EVO** es el nuevo titanio negro con tratamiento en cerámica. Escapes tienen entrada y la salida de doble fondo de ergal, cuerpo en titanio/titanio negro o poppy en la sección conical, da redondo a ovalada. Ofrece además el doble db killer. Estas características hacen del GPE el silenciador más particular y moderno que hay actualmente en el mercado. Todos escapes están homologado para su uso en carretera y con doble db killer extraíble para uso racing.



GPE
Titanio

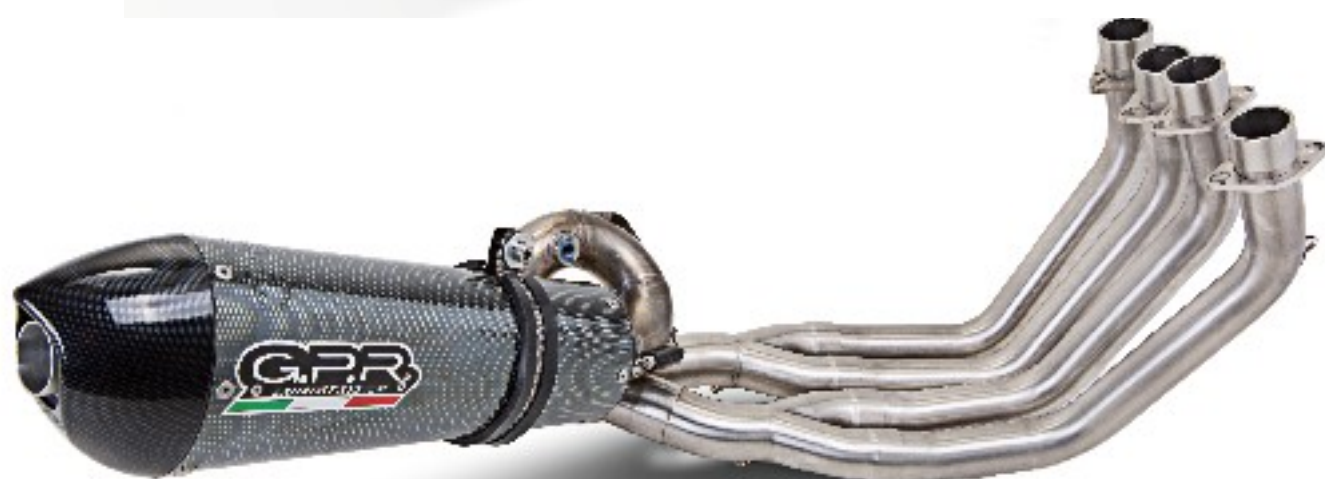


GPE
Poppy



GPE EVO
Black
Titanium







IT

Linee **Furore** ed **Albus**! Osservando questi scarichi si capisce subito perché GPR è la regina del design, eleganza e potenza, binomio perfetto! Le linee Furore, Albus ed Ater sono realizzate grazie al reparto CNC DIVISION nato in GPR nel 2014, fondelli e componentistica realizzata dal pieno rendono perfetto l'accoppiamento delle parti. La novità 2016 consta nel rinnovamento nel trattamento galvanico, che sarà proposto non più in semplice vernice, ma per tutte le linee con un nuovo trattamento ceramico, al fine di innalzare ulteriormente la qualità, con lavorazione eseguita sul pezzo finito e non sulle componenti, con maggior resistenza al calore ed all'urto.

EN

Furore and **Albus** line! Looking to these pipes you can understand why "style" in exhausts world means "GPR"! Compact, light, powerfull and not expensive! What you could ask more? Endcaps and entrance caps made in ergal with CNC center, this kind of production grant perfect assembling and incredible sound! Available in several color realized with new ceramic treatment to improve warming resistance and duration in time, all Furore family line is available in racing and homologated set up. Homologated and catalytic options are offered with a dual removable dbkiller system unique on market.

FR

La plus importante des nouveautés de la collection GPR 2016 est représentée da la nouvelle famille **FURORE EVO**, trois articles, **FURORE**, **ALBUS** y **ATER** fabriqués avec traitement céramique colorée, plus la ligne carbon. GPR innove avec e lancement en 2016 d'un traitement céramique sur ces échappements, la coupelle et le corps du silencieux sont réalisés avec un tout nouveau traitement céramique qui garantit une avancée technologique en terme de résistance et une incroyable résistance à la chaleur, importante et exclusive innovation sur le marché de l'échappement. ALBUS a un magnifique look blanc albinos, **FURORE EVO** et **ATER** une finition noire plus classique. Ces nouveautés conviendront parfaitement pour répondre au problème des vibrations et surtout de la chaleur trop importante dégagée par certaines motos et maxi-scoots et grâce à notre production artisanale "made in" Italie. Gamme homologuée pour un usage routier avec double db killer amovible pour usage sur piste.

E

Lo más importante modificación en comparación con la colección 2015, está representado por la evolución de la línea **FURORE** en **EVO**, con tres familias, **FURORE**, **ALBUS** y **ATER**, todos con tratamiento colorido en cerámica. GPR presenta con las nuevas líneas, importantes y únicas características en el mercado, todo el escape es realizado con el nuevo tratamiento, no solo el tubo, esto mejora la vida útil del producto y tiene una resistencia al calor única. **FURORE** y **ATER** tiene un color negro mas clásico, **ALBUS** tiene una increíble color blanco albino. Soy la opción mas importante para motos y scooters con problemas de calor y vibraciones, mas de 600 opciones en colección. Todos escapes están homologado para su uso en carretera y con doble db killer extraible para uso racing.



FURORE
Alluminio



FURORE
Nero



FURORE
Carbon

FURORE **ALBUS** **ATER**



ALBUS
Alluminio
con trattamento
in ceramica BIANCO

ATER
Alluminio
con trattamento
in ceramica NERO



Nuova linea
Tiburón



TIBURON
Poppy

TIBURON
Titano

TIBURON
Titano nero

IT

La linea **TIBURON** per la stagione 2016 è stata totalmente rinnovata. Questa particolare sagoma che ha sempre caratterizzato con successo i terminali dedicati alle moto con scarichi sottosella è stata ora rilanciata con una modifica sostanziale anche del supporto DB killer. La linea **TIBURON** 2016 presenta quindi un nuovo db killer removibile sull'uscita posteriore e ciò permette l'utilizzo del prodotto anche su moto con scarichi laterali. Il **TIBURON** è disponibile con finiture poppy e titanio, con l'introduzione della nuova opzione in titanio nero con trattamento ceramico. La gamma è disponibile in versione omologata con doppio dbkiller estraibile uso pista.

EN

TIBURON line is a **GPE EVO** specific production dedicated to motorbikes with exhausts undertail. Amazing shark look, offered in poppy or titanium finishing with option of new black titanium with ceramic treatment. This line is available in racing or homologated set up. Homologated and catalytic options are offered with a dual removable dbkiller system unique on market.

FR

La nouvelle collection **TIBURON** 2016 a été entièrement rénovée dans le look. La plus importante modification pour cette gamme est l'introduction du titane noir avec traitement ceramic, pour haute températures. Le men/eilleux endtop a été modifié et peut contenir maintenant un db killer amovible. Merci à la nouvelle forme le **TIBURON** conserve son look attrayant, mais donnant la possibilité de le fixer même sur des motos avec échappement latéral. **TIBURON** sera disponible, poppy, titane ou titane noire. **TIBURON** est homologué pour un usage routier avec double db killer amovible pour usage sur piste.

E

La nueva colección **TIBURÓN** 2016, se ha renovado totalmente el aspecto con la introducción también del titano negro. Tiburón mantiene su increíble aspecto atractivo, pero permitiendo la opción de fijar lo escape también en motos con escape lateral. **TIBURÓN** estará disponible en poppy o titano/titanio negro, **TIBURÓN** está homologado para su uso en carretera y con doble db killer extraíble para uso en circuito.



GHISA EVO
Inox nero
ceramicato



GHISA
Inox nero
ceramicato

IT

La nuova imperdibile linea **GPR** si chiama **GHISA**! In milanese la parola Ghisa significa vigile urbano, abitualmente appena spuntano usiamo urlare negli interfonni "el ghisa", per chiudere il gas... Lo scarico nasce per avere quindi un sound relativamente tranquillo anche senza dbkiller ai bassi regimi e gas parzializzato, per poi sputare potenza all'apertura piena! Realizzato in acciaio inox 304, la colorazione nera è ottenuta con trattamento galvanico di ceramicatura, con resistenza fino a 500 gradi, per la versione GHISA EVO è previsto il fondello di uscita in vero carbonio. Disponibili da gennaio 2016, in versione omologata o racing.

EN

Our newest offering for the market, **GHISA** Line will be fully available from January 2016. The word "Ghisa" is used as a slang term in Milan to mean traffic cop. So when we want to warn another rider we shout "Ghisa! Close the gas!" So we have created Ghisa to be quiet with low rpm but to still have a great sound and good power when the revs climb and the gas is fully open. Just like the traffic police uniform and the cast iron the name originally comes from the colour is black and is created with a very durable ceramic finish. To follow there will be a version with a carbon end cap. This line is available in racing or homologated set up.

FR

Voici la vraie nouveauté 2016! Ligne **GHISA**! Silencieux oval en acier inoxydable avec coloration noire réalisé avec traitement céramique pour hautes températures. Il est également disponible avec une sortie en carbone, excellente qualité à des prix compétitifs. Disponible pour plus de 300 moto/scooter/atv, disponible dans la version homologuée avec db amovible utilisation de killer track.

E

Nuevo escapes **GHISA**, para motocicletas SuperSporty, Naked, Enduro, Scooter y ATV. GHISA será un seguro buen éxito de ventas para el 2016. Forma ovalada, tratamiento colorido en cerámica, estará próximamente disponible también con fondo en carbono genuino. Mejor relación calidad-precio en el GPR catálogo, con mas de 300 opciones en colección. Todos escapes GHISA son homologados para su uso en carretera y con doble db killer extraíble para uso en circuito.



DEEPTONE
Inox



DEEPTONE
Carboninox



DEEPTONE
Inox nero



TRIOVAL
Inox



THUNDERSLASH



TRIOVAL
Inox nero



IT

VINTALOGY è la linea d'élite di GPR dedicata agli scooter classici. Per il debutto è stato scelto il simbolo motociclistico italiano nel mondo, ossia la VESPA. **VINTALOGY** è uno scarico sportivo con un look curato. Miglioramento della prestazione e sound sono percepibili sin dal primo utilizzo, ed anche su questo prodotto è possibile rimuovere per uso pista sia il DB killer che il catalizzatore, per poter ottenere un sound anche più aggressivo. Realizzato a mano nello stabilimento **GPR**, senza automazioni ma esclusivamente con procedimenti manuali, lo scarico **VINTALOGY** è il meglio che un appassionato possa ricercare per look, sound, prestazione e resistenza meccanica. Il materiale utilizzato sia per le componenti interne che esterne è esclusivamente l'acciaio inox 304, lucidato a mano. La staffa in unico pezzo permette una rapida installazione del silenziatore sui supporti originali e come accessorio è disponibile anche il paracalore.

EN

The new **VINTALOGY** range from GPR is a premium product specifically for the current range of retro styled maxi scooters. The first of the new range of hand-made Italian exhausts will be for the iconic Vespa. **VINTALOGY** is a sports exhaust but styled with a vintage look to compliment the retro scooter look. But there is nothing old fashioned about the specification with a removable db reducer and the option to remove the catalytic convertor to further increase power and save weight. Each **VINTALOGY** is fully hand-made by GPR's most experienced craftsmen to ensure the quality equals the performance. The attention to detail includes 100% 304 grade stainless steel construction, hand polished finish a separate polished heat-shield. A one piece bike specific welded bracket ensures that the fit is as perfect as the look. **VINTALOGY** sets a new standard in terms of style, performance and quality for the retro styled scooter and has just become the most wanted Vespa tuning product on the market.

FR

La nouvelle gamme **VINTALOGY** de GPR est un produit pour la gamme actuelle de style rétro maxi scooters. **VINTALOGY** est un échappement sportif, mais avec un style de vintage pour compléter le look rétro du scooter. Mais il n'y a rien démodé sur la spécification d'un db killer amovible et la possibilité de supprimer le convertisseur catalytique pour augmenter encore la puissance et gagner du poids. **VINTALOGY** est entièrement fait à la main, en acier inoxydable 304 de qualité. **VINTALOGY** établit une nouvelle norme en termes de style, de performance et de qualité pour le scooter de style rétro et vient de devenir le produit de tuning plus recherché sur le marché.

E

La nueva gama **VINTALOGY** de GPR es un producto de primera calidad específicamente para la gama actual de estilo retro de las maxi-scooters. El primero de la nueva gama de escape italianos hechos a mano será la mitica Vespa. **VINTALOGY** es un escape deportivo, pero de estilo y look vintage para complementar el look retro-scooter. Con un reductio db desmontable y la opción de eliminar el convertidor catalítico para aumentar aún más la potencia y reducir el peso. Cada **VINTALOGY** está totalmente hecho a mano por los artesano más experimentados de GPR para asegurar que la calidad es igual ala excelencia. La atención al detalle incluye 100%-304 de acero inoxidable de calidad, pulido y acabado a mano. Con un escudo térmico pulido separado. **VINTALOGY** establece un nuevo estandar en términos de estilo, rendimiento y calidad del retro-scooter y acaba por convertirse en el producto tuning Vespa más buscado en el mercado.



FURORE
Alluminio



FURORE
Nero



FURORE
Carbon

IT

La più importante novità della collezione 2016 è l'introduzione del titanio in versione nera, realizzato con trattamento ceramico per resistenza alle alte temperature. Anche la linea **GPE EVO**, come la linea **FURORE** 2016 per Maxy Scooter si avvale del supporto del nuovo reparto **CNC DIVISION**. Dedicata agli scooter 4 tempi da 125 a 800 cc. si compone di terminali leggerissimi e con elevata resistenza al calore. Sono disponibili sia terminali con raccordo che impianti completi con kit di staffaggio specifico. Il prodotto è disponibile in versione omologata, con doppio DB Killer estraibile e con possibilità di rimuovere anche il catalizzatore, ove presente, per uso pista.

EN

Most important 2016 news is introduction of black titanium with ceramic treatment. The new **FURORE & GPE EVO** 2016 scooter collection is the last born from new **GPR CNC** technology center. Thanks to the new CNC machines, GPR factory introduce this wonderfull line available as slip-on or full system. Centesimal assembly precision, extreme lightness, incredible look are the main advantages of the new Furore & GPE EVO line. The line is available with european homologation for road use, with double removable db killer for racing use only colors proposed are silver, black and carbon look.

FR

Collection GPR 2016 pour scooter est composé de le lignes **FURORE, GPE EVO et 4ROAD**. Pour le lignes sportif la nouvelle plus importante est l'introduction du titane noire avec traitement ceramico pour haute temperatures comme exclusif GPR absolue. Aussi important la nouvelle gamme 4Road! dédié a clients que veulent un echappement plus classiques avec prix compétitif! La collection est disponible avec homologation européenne pour l'usage routier, avec db killer amovible pour une utilisation sur piste. Les couleurs proposées sont en argent, blanc, noir et look carbone (poppy) et acier inoxydable pour la ligne 4Road ronde ou oval.

E

La nueva colección scooter **FURORE** y **GPE EVO** 2016 es lo último nacido gracias al nuevo centro **GPR-CNC**. La principal novedad es la opción **TITANO NEGRO**, única en el mercado. Precisión, ligereza y aspecto increíble son las principales ventajas de escapes **FURORE** y **GPE EVO**. Los colores disponibles son el plata, blanco, carbon y negro para **FURORE** y **ALBUS**, o poppy, titanio y titanio negro para **GPE EVO**. La línea está disponible con homologación europea para su uso en carretera, con el doble de db killer desmontable para racing.



ALBUS ATER



GPE



GHISA



Dorsoduro 750
2009/12

aprilia



Caponord 1200
2013

aprilia



Mana 850
2007/11

aprilia



RSV 1000 Factory
2004/10

aprilia



RSV4
2009/12

aprilia



Tuono 1000 V4 Racing
2011/12

aprilia



 Dorsoduro 1200
2012

aprilia



 Shiver 750
2008/11

aprilia



 S 1000 R
2014



 S 1000 R
2014



 S 1000 RR
2015



 G 650 GS
2011/13



F 700 GS
2013



F 800 GS
2008/13



F 800 R
2009/12



S 1000 R
2009/13



F 800 GT
2013



R 1200 GS
2013



K 1600 GT
2011/13



K 1300 S/R
2009/13



R 1200 GS
2010/12



R 1200 RT
2015



R 1200 R
2015



R NINE-T
2015



TNT 1130
2004/12



XB 9 REVERSE LINE
2003/07



RR 125 4 TEMPI
4STROKES
dal 2005



SPYDER 1000 i.e RS/ST
2013/14



SPYDER 1000 i.e
2007/09



CRSDUU
2014



TERRA 125
CROSS CITY 125
2009/13

DERBI



MULTISTRADA 1100
2007/09



HYPERMOTARD 796
2010



MULTISTRADA 1200
2010/12



IPERSTRADA 821
2013



DIAVEL 1198
2011/13



MONSTER 696
2010/13



MONSTER 796
2009/13



MONSTER 1100 EVO
2011/13



MONSTER S4RS TESTASTRETTA
2006/07



STREETFIGHTER 848
2009/12



MONSTER 1200
2014



V-ROD



XR 1200



SPORTSTER 883-1200
dal 2010



CBR 1000 RR
2014



CBR 1000 RR
2008/11



CBR 125 R
2011/12



CRF 250 L
2013



NC 700 X / S DCT
2012/13



CBR 250 R
2011/12



CBR 600 F
2011/12



HORNET 600
2007/12



CB 1000 R
2008/12



CB 1100
2012



CROSSTOURER 1200 GTC i.e.
2012/13



DN-01
2008/10



VFR 1200 F i.e.
2010/13



CROSSRUNNER 800
2012/13



CB 500 F
2013



630 TE-E i.e./SMS/SMR
2010



SMS 125
2010/12



NUDA 900 / 900R
2012/13



TERRA 650
2013



Z 750
2015



ZZR 1400
2012/13



KLX 250 i.e.
2009/13



NINJA 250 R
2008/12



Z 300
2014



ER 6 N/S
2005/11



VERSYS 650
2007/12



ER 6 N/F
2012/13



Z 750
2007/12



Z 800 E
2013



NINJA 300 R
2013



Z 1000
2010/13



Z 800
2013



Rc8
2008/12



DUKE 200
2011/12



DUKE 690
2012



DUKE 125
2012/13



RC 125
2015



RC 390
2015



SUPERMOTO 690
2007/09



DUKE 690
2008/11



ADVENTURE LC 8
950 SUPERMOTO
2005/12



SUPERMOTO 950
2005/07



SUPERMOTO 950
2011/12



SUPERDUKE 990
2004/12



GRISO 1200 8V
2012/13



BREVA
2012/13




STELVIO 1200
2012/13




F3 800/F3 675
2013/2012




DR 650 SE SP46
1997/11




INAZUMA 250
2013




GSX-S 1000
2015




GLADIUS 650
2008/12



V-STROM 650 2/1
2012



GSR 600
2006/10



GSX-F 650 i.e.
2008/12



GSX-R 600 K11
2009/11



GSX-R 600 K11 L1
2011/12



GSX-R 1000
2009



STREET TRIPLE 675
2007



STREET TRIPLE 675
2013



SPEED TRIPLE 1050
2007/10



SCRAMBLER 900
1997/11



SPEED TRIPLE 1050
2011/13



ST SPRINT 1050
2005/10

TRIUMPH



TIGER 1050
2007/12

TRIUMPH



TIGER 800
2011/12

TRIUMPH



TRICKER 250
2005



YZF 125 R
2014



FJR 1300
2014



FJR 1300
2014



YZF R 125 i.e.
2008/12



SUPERTENERE
XT 1200 Z
2010/13



XJ 600
2009/11



YZF R6
2006/12



TENERE 660
2008/11



FAZER-FZ 600
2004/09



FZ 8
2010/12



YZF 1000 R1
2009/11



MT 125
2014



MT-09
2014



MT-07
2014





IT

La grande novità 2016 anche per la linea scooter è l'introduzione della linea GPE EVO in titanio nero, realizzato con trattamento ceramico, che va ad aggiungersi alle esistenti linee FURORE EVO, ALBUS ed ATER. I prodotti GPR coprono tutto il mondo scooter 4 tempi e sono omologati. Linee aggressive, prestazioni e leggerezza sono le principali caratteristiche. Disponibili con sezione ovale o conica, in vari colori, con finiture in alluminio, acciaio inox, poppy o titanio.

EN

Renewed in the look all Scooter collection, with the new dbkiller fitting system and introduction, first in the world, of new the **GPE EVO** black titanium, created thanks to use of ceramic treatments. From beginning of 2016 will be available even the new **4ROAD** line, a stainless steel system with incredible comparison between price and quality. All **GPE EVO / FURORE / ALBUS / 4Road** lines are available in homologated set up. Moreover catalytic options are offered with a dual removable dbkiller system unique on market.

FR

Pour le principal Scooter est disponible une large gamme d'échappement homologue pour un usage routier avec db killer amovible. Lignes **FURORE EVO, ALBUS & ATER** et **GPE** le principal de type sportif, avec nouvelles ligne 4Road comme remplacement plus classic de l'échappement original avec prix très agressif.

E

La principal novedad para el año 2016 el tratamiento en cerámica para todos escapes. Disponible en version ovalada/conica, con acabado en titanio, poppy, aluminio y acero inoxidable. Productos soy homologado para todos maxiscooter 4 tiempos.

C 600 SPORT



C 650 GT



RUNNER 180



X-MAX 250 i.e.
2013



T-MAX 530

2013



T-MAX 530

2013



AEON URBAN 350

2012



X-CITING 500 i.e.



CAFFÈ NERO 250

2013



T-MAX 530

2013



CAN-AM OUTLANDER 800



POLARIS SPORTMAN 800



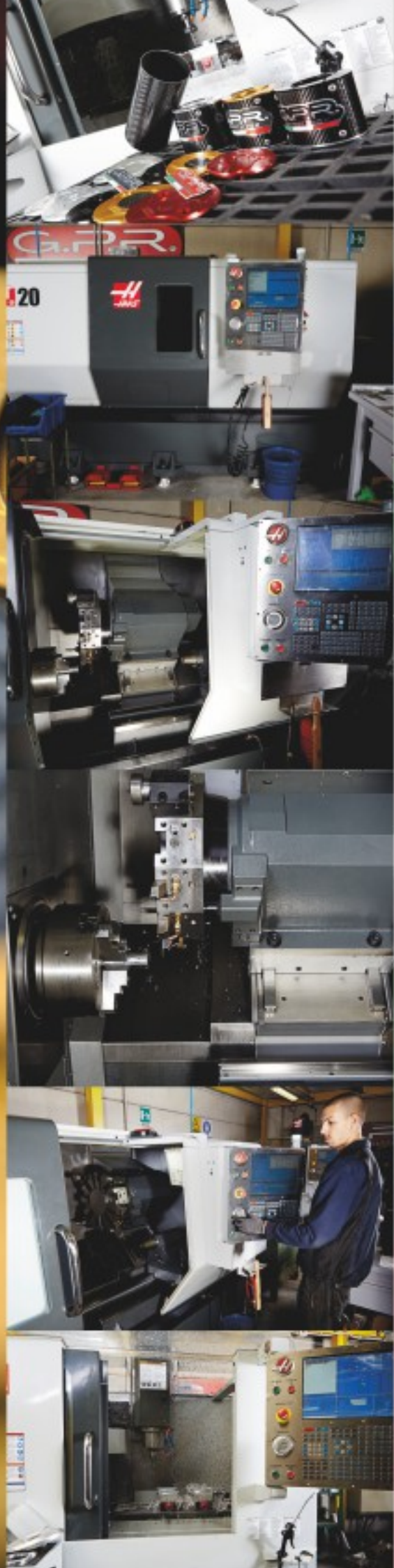
TGB GUNNER/TARGET 500



POLARIS SCRAMBLER 500







PARATELAIO



TAPPI SERBATOIO



STABILIZZATORI





GPR ITALIA SRL
Via Vecchia Chimica, 18 - 20070 Cerro al Lambro (MI)
tel. 0298112058 - fax 0298236570
e-mail: info@gpr.it - www.gpr.it